



申 20 号

想定外では済まされない！近年の常識を超えた

自然災害に備えた対策を講じることが急務だ！



つばさ 159 号が郡山駅にて所定停止位置を大幅に行き過ぎ、 停止信号の出発進路を冒進した事象に対する緊急申し入れ

申し入れ項目

12月26日
新幹線統括本部へ 提出！

1. 襲来する大寒波に備え、年末年始輸送をどのようにして乗り越えていくのか、現時点における想定しうる原因を明らかにし、それらすべてに緊急対策を講じること。
2. 今申し入れに対する回答および団体交渉の日時を速やかに調整し開催すること。

MAIL NEWS
2022,12,24 NO. 115
12月18日「山形新幹線つばさ159号」郡山駅で大幅滑走！
速度超過
信号冒進
あわや脱線転覆！
E3系（L編成単独運行）にて発生！
12月23日 新幹線統括本部へ緊急に申し入れる！
安全を司る保安装置「ATC」が動作するも停止できず
新幹線の「安全神話」が危機的状況！
会社として、早急に原因究明と然るべき対策を講ずるべきだ！
新幹線の安全・安定輸送に向け年内の団体交渉の開催を強く求める！

「つばさ 159 号」の事象は、

速度超過

信号冒進

あわや
脱線転覆

新幹線の安全に関わる極めて重大なものだ！

事象発生前の、前運用時点においても「滑走」が繰り返し発生しており、最も安全と認められる判断と対応ができたのか検証するべきである。

「世界一安全な新幹線」と称されてきたことが否定される事態を会社は重く受け止め、直ちに原因究明と対策を講じるべきだ！



申
20
号



つばさ159号が郡山駅にて所定停止位置を大幅に行き過ぎ、 停止信号の出発進路を冒進した事象に対する緊急申し入れ

1月12日 団体交渉を行う!

組合

- 事象について明らかにすること。また、原因の特定はできているのか、想定していることは何か、それに対してどのような対策を講じているのか。

会

- ◆ 事象について
12月18日22:05頃 つばさ159号が、郡山駅進入の際に大滑走が発生し、所定停止位置を超えて出発進路および軌道回路の内方に進入したものであり、今事象については重く受け止めている。

新幹線輸送の安全性にかかわる重大な事象であることは認識一致!

- ◆ 原因について
当日は、降雪に加え、低温下であったこと等の気象条件があり、大滑走が発生したことは事実である。大滑走が発生したメカニズムについては調査中であり、現在、鉄道総研等にも協力依頼をして調査を進めており、原因の究明に向けて取り組んでいるところである。
- ◆ 暫定的な対策について
(当該車両) ブレーキ制御装置等の取替え、全車輪の車輪削正、圧力調整弁の調整等を行い、運用可能と判断した。また、当該車両の11・17号車において増粘着研磨子をW8A型からU8A型に取替えを行った。
(滑走防止) 121B(初列車)でJ+L編成での運用を実施しブレーキ軸を増やすこととした。これは121BがL編成単独運転の初列車であり、滑走の予見ができないため、この列車のみJ+L編成とする。
(教育) 降積雪時の取扱いの徹底と、試しブレーキ・早めブレーキを取り組み、滑走が発生した場合はブレーキ軸割合不足スイッチを扱うことや、空転・滑走の速やかな報告を要請し、列車遅延の責は問わないなど周知を図ってきた。

社

現在想定しうる原因に基づいて対策が施されているが、乗務員への教育が不十分である。事象の重要度、問題意識の熱量の差があり、本質教育として行われていない!

組合

- 以前、踏面清掃装置の鉄片により不正短絡があり、W8A型に変更したが今回の事象を受けて元に戻した。1月5日の郡山駅での不正落下との関連性を明らかにすること。

会社

- ◆ 関係性は分析中である。過去に踏面清掃装置の鉄片により不正短絡があり、そのことで変更していることは事実である。変更することでそのリスクはあるが、優先されるべきは滑走をさせない事であるので、リスクはあるがU8A型の使用としている。

組合

- L61単独編成が起因した事象であったとの認識なのか。
- A T Cをはじめとした保安装置は正常に動作していたのか。A T Cで×信号が出て以降、制動力が失われてブレーキ制御が悪い方向に行ってしまったと認識しているかどうか。

会社

- ◆ 当該編成だけの問題であったとは考えていない。当該編成以外でも、空転・滑走の事象は多く発生していることから、多角的視点をもって原因究明に努めているところである。
- ◆ 確かに、×信号受信前後で制御がおかしくなっていることはデータ上でも明らかになっており、そこがターニングポイントだ。原因の解明をしたうえで、適切な対応を実施していく考えである。

原因究明に全力を期し、同種事象を発生させないための対策をハード・ソフト両面から講じていくことを**確認!**

脱線・転覆の恐れがあった重大な事象であり、速やかな原因究明が必要だ!
職場から声をあげ、安全な新幹線輸送を創り出そう!