

OMIYA MAIL NEWS



R FAST
TRANSPORT
SERVICE WORKERS
UNION

輸送サービス労組 大宮地本

JTSU-E OMIYA

2023.07.19

No. 057



HOME PAGE



TWITTER

2023年7月18日 JTSU-E 大地申第4号

「武蔵野線・京葉線の乗務員基地再編 について」に関する申し入れ 提出!

2021年11月「武蔵野線・京葉線の乗務員基地再編による車掌業務移管について」の提案がされ、2023年2月には「武蔵野線・京葉線の乗務員基地再編による車掌業務移管時期の変更について」の提案がされました。

丸の内車掌区では、2023年上期の面談で他支社への異動に支障がないかを聞かれ、2023年8月27日には京葉運輸区が発足され基地再編に向けての動きが着々と進められています。しかしながら、さいたま車掌区の職場では、具体的な説明がされないまま施策実施日が近づき、組合員だけでなく基地再編に関わる全ての社員の不安は募っています。

不安要素は乗務員という特殊性から鑑みても、安全問題に直結する重要な問題です。大宮地本は、安全で安心して働ける職場、輸送品質とサービス品質の向上にむけて申し入れを提出しました。

1. 起点駅・車両基地がない最寄り駅のさいたま車掌区(旧浦和車掌区)が武蔵野線を乗務する事になった経緯を明らかにすること。
2. 武蔵野線・京葉線の乗務員基地再編を実施するにあたり、安全・安定・サービスそれぞれの品質をどのように向上させていくのかを具体的に示すこと。
3. 武蔵野線・京葉線の乗務員基地再編に伴う面談の時期、内容を明らかにすること。
4. 東所沢運輸区(仮称)発足までの工事計画を明らかにすること。また、完成後の内覧会を実施すること。
5. 東所沢運輸区(仮称)に配属される社員数(運転士・車掌・内勤)の詳細を明らかにすること。また東所沢運輸区(仮称)への異動対象となる職場および異動スケジュールについて具体的に示すこと。
6. 東所沢運輸区(仮称)が担当する線区ならびに区間を明らかにすること。
7. さいたま車掌区から東所沢運輸区(仮称)への行路移管数を明らかにすること。
8. 東所沢運輸区(仮称)および行路移管後のさいたま車掌区の交番は近距離・遠距離・女性交番を設定するのか明らかにすること。
9. 東所沢運輸区(仮称)への異動者の荷物の搬送方法を具体的に明らかにすること。
10. 東所沢運輸区(仮称)への異動者に必要な事務手続きは会社が責任持って対応すること。
11. 乗務員交代箇所についての考え方を明らかにすること。
12. 東所沢運輸区(仮称)から東所沢駅ホームまでの移動ルートを具体的に示すこと。
13. 東所沢駅の乗務員用設備の詳細を明らかにすること。
14. 輸送混乱時による関係職場の連絡体制について明らかにすること。
15. 東京駅の京葉地下ホーム乗務員詰所の今後について明らかにすること。
16. 京葉運輸区の設備についての詳細を具体的に示すこと。
17. 大宮支社と八王子支社の車掌の基本動作の違いを明らかにすること。また、指導内容の違いを明らかにすること。
18. 大宮支社と八王子支社の作業や取り扱い(点呼や貸与品など)の相違点について、現時点で認識しているものを明らかにすること。
19. 東所沢運輸区(仮称)で行う定例訓練はどのように考えているのか具体的に示すこと。

**働くのは私たち乗務員だ! 不安を解消させ、
働きやすさとやりがいを持てる労働環境を求めよう!**