



未曾有の物価上昇で生活の危機を迎えている今こそ賃金の引き上げをはじめとした総合労働条件の向上を“みんなの力”で実現しよう

2023年01月12日 NO.08

23春闘  
始まる！

経団連の年頭インタビューで、経営側の意思が明確に！

労働組合の要求も続々と！

経団連の考え

～年頭インタビュー～



- ✓ 物価を重視し、生活水準を支えるために賃上げをすべきだという機運が高まっている。賃上げの努力をするのは、企業の責務だという強い思いである。
- ✓ 持続的な物価と賃金上昇の好循環につなげることが一番重要。主体的に物価高をにらんだ賃上げに取り組む！
- ✓ ベア中心の賃上げを呼び掛けていきたい！

## 労働組合側の要求は・・・

- ◆ 重工業（三菱・川崎・IHIなど）・・・ベア 14,000 円要求。
- ◆ UA ゼンセン・・・6%程度の賃上げ要求。  
パート従業員の時給を 50 円引き上げる要求。
- ◆ 基幹労連（鉄鋼や重工など）・・・ベア 3,500 円以上。
- ◆ 自動車総連・・・大企業と中小企業の格差是正の取り組みを継続。
- ◆ トヨタ自動車・・・ベア相当額を要求せず、物価上昇を考慮した要求。
- ◆ ホンダ自動車・・・統一要求を要求せず、物価高対応を要求。

“職場討議資料を活用し、  
議論をつくり出そう！”

- 2023年賃金引き上げに勝利するため、職場からの要求づくりと職場体制の確立を図ろう！
- 定期昇給カット分(2021年4月)も上積みされた物価上昇分を補填する手当要求をつくり出そう！
- JR東日本の設備投資計画の是正見直しを求めよう！
- 輸送サービス労組を強化し、多くの仲間を結集させる職場からの運動づくりを展開しよう！