

12月24日 ～“提案”を受ける～

2025年3月ダイヤ改正について

“2025年3月ダイヤ改正”提案内容

◆主な事項

- 東北新幹線「はやぶさ」増発 【「はやぶさ」の定期列車を増発し利便性の向上を行う。】
- 東北・山形新幹線一部列車の所要時間短縮 【「やまびこ」「つばさ」の一部列車の運転時刻を見直し、所要時間を短縮する。】
- 東北・山形新幹線E8系増投入 【2025年3月ダイヤ改正までに9編成を投入し、2026年までに全ての「つばさ」をE8系に統一する。】

◆担務別行路数及び乗務キロ および 提案箇所体制について ※以下、各表参照

◆実施時期 2025年3月15日

担務別行路数及び乗務キロ（車掌）

| 箇所名 | 現行 | 行路数 | | 全体乗務枠 | 乗務キロ |
|----------|----|-----|----|-------|----------|
| | | 日勤 | 泊 | | |
| 東京新幹線運輸区 | 現行 | 1 | 13 | 27 | 20,865.9 |
| | 改正 | 2 | 13 | 28 | 22,730.9 |
| | 増減 | 1 | 0 | 1 | 1,865.0 |
| 仙台新幹線運輸区 | 現行 | 5 | 21 | 47 | 36,843.7 |
| | 改正 | 5 | 21 | 47 | 36,082.7 |
| | 増減 | 0 | 0 | 0 | △ 761.0 |
| 盛岡新幹線運輸区 | 現行 | 5 | 12 | 29 | 24,941.3 |
| | 改正 | 5 | 12 | 29 | 25,187.1 |
| | 増減 | 0 | 0 | 0 | 245.8 |
| 新潟新幹線運輸区 | 現行 | 3 | 13 | 29 | 16,280.9 |
| | 改正 | 3 | 13 | 29 | 16,280.9 |
| | 増減 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |

担務別行路数及び乗務キロ（運転士）

| 箇所名 | 現行 | 行路数 | | 全体乗務枠 | 乗務キロ |
|----------|----|-----|----|-------|----------|
| | | 日勤 | 泊 | | |
| 東京新幹線運輸区 | 現行 | 2 | 20 | 42 | 21,781.0 |
| | 改正 | 2 | 20 | 42 | 22,638.9 |
| | 増減 | 0 | 0 | 0 | 857.9 |
| 仙台新幹線運輸区 | 現行 | 2 | 22 | 46 | 28,104.2 |
| | 改正 | 3 | 22 | 47 | 29,125.8 |
| | 増減 | 1 | 0 | 1 | 1,021.6 |
| 盛岡新幹線運輸区 | 現行 | 2 | 18 | 38 | 25,350.5 |
| | 改正 | 2 | 18 | 38 | 25,425.8 |
| | 増減 | 0 | 0 | 0 | 75.3 |
| 新潟新幹線運輸区 | 現行 | 2 | 12 | 26 | 13,835.3 |
| | 改正 | 2 | 12 | 26 | 13,470.2 |
| | 増減 | 0 | 0 | 0 | △ 365.1 |

提案箇所体制について

| 箇所名 | 管理 | 現行 | | | | 改正 | | | | 記事 | | |
|----------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|--|
| | | 変形等 | 交代 | 乗務員 | | 変形等 | 交代 | 乗務員 | | | | |
| | | | | 日勤 | 泊 | | | 日勤 | 泊 | | | |
| 東京新幹線運輸区 | 管理 | 6 | 2 | | | 8 | 6 | 2 | | 8 | | |
| | 一般 | 12 | | 30 | 33 | 75 | 12 | | 27 | 33 | 72 | |
| 仙台新幹線運輸区 | 管理 | 5 | 2 | | | 7 | 5 | 2 | | | 7 | |
| | 一般 | 8 | | 27 | 43 | 78 | 8 | | 27 | 43 | 78 | |
| 盛岡新幹線運輸区 | 管理 | 4 | 2 | | | 6 | 4 | 2 | | | 6 | |
| | 一般 | 8 | | 22 | 30 | 60 | 8 | | 20 | 30 | 58 | |
| 新潟新幹線運輸区 | 管理 | 4 | 2 | | | 6 | 4 | 2 | | | 6 | |
| | 一般 | 9 | | 18 | 25 | 52 | 9 | | 18 | 25 | 52 | |

※業務の繁忙等に応じて1日当りの出面数（作業ダイヤ数）を柔軟に設定する。
※上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

【提案にあたっての議論（要旨）～共通・運転士・車掌～】

- 今回のダイヤ改正の基本的な考え方を示すこと。
→コロナ以降、「はやぶさ」のご利用状況が戻ってきていて予約が取りにくい状況が続いている。少しでもお客さまにご利用いただくことを目的に増発を行う。また、一部所要時間を短縮とあるが、運用を固定できる編成についてはE5系を固定運用し、スピードアップと利便性の向上を目的としていく。
- 2024年ダイヤ改正で北陸新幹線「敦賀開業」をしたが、トレース等、今回のダイヤ改正で反映させていることはあるか。
→開業当初は非常に盛り上がりがあったが、最近では若干落ち着いてきている。まだ1年経過していないので、トレースを入れ込むという時間がなかったためトレースを反映はしていない。
→次回のダイヤ改正に入れ込むか、もしくは臨時列車の体制で十分に見極めていく。
- E8系を順次投入するとのあるが、次期ダイヤ改正までに全て統一するという事か。
→現在8編成が営業運転を行っている、ダイヤ改正で1編成を増投入する。2026年ダイヤ改正までに全てE8系に置き換える予定で、全15編成となる。
- 職場は慢性的な要員不足で休日出勤が多数発生している。会社の認識はどうか。
→各区所の要因需給状況は把握している。休日出勤等ご対応いただきありがとうございます。年間を通じて、必要な要員は引き続き確保していく考えはダイヤ改正後も変わるものではない。
- 既存であった仙台新幹線運輸区から乗泊所までの徒歩時間が2024年ダイヤ改正で削除された。労働時間として盛り込むこと。
→必要な労働時間は確保しているところではある。ダイヤ改正で、徒歩時間の見直しは行っていない。
- 利便性向上の観点から、281Bは既存のG編成単独からU編成に運用を変えるべきではないか。
→既にE8系単独で運用を行っていて、今後も変わりはない。

【提案にあたっての議論（要旨）～車両メンテナンス～】

- 提案にはないが、東京新幹線車両センターのダイヤ改正における変更点等を示すこと。（仕業検査・入区・体制・要員配置など）また、J編成679Bの仕業検査も変更はないか。
→次期ダイヤ改正にて東京新幹線車両センターで提案となる体制変更等はない。J編成679Bについても変更はない。

安全で快適な“新幹線輸送”と“健康で働きがいの向上”を実現するダイヤ改正を目指し、職場からの議論をつくり出そう！