

## 会社提案 2025年3月ダイヤ改正等について

2024年12月24日 千葉支社より提案を受ける！【その1】

# 2025年3月15日（土）ダイヤ改正

### ダイヤ改正における千葉支社の主な実施内容



特急

「成田エクスプレス」

夕夜間帯の  
千葉駅停車拡大



総武快速線

夕夜間帯の下列車  
運転本数変更



京葉線

夕夜間帯の西船橋・  
海浜幕張駅間  
増発及び各駅停車の  
一部快速化



武蔵野線

夕夜間帯の増発

### 提案事項

1. 実施日  
2025年3月15日（土）

2. 実施内容及び実施箇所

実施（施策）内容	対象統括センター（乗務ユニット）							
	船橋	津田沼	千葉	蘇我	鴨川	木更津	佐倉	銚子
(1)房総特急列車の乗務体制見直し（1人乗務化）			●	●		●	●	
(2)業務執行体制の見直し					●			
(3)茂原統括センター鴨川乗務ユニット業務執行体制見直しに伴う行路見直し			●	●				
(4)乗務線区の見直し				●		●		
(5)臨時列車を担当する乗務員の配置見直し						●		
(6)成田エクスプレスの車掌担当区所拡大			●					
(7)京葉線運転士行路の一部移管	●			●				
(8)車掌一部行路の車内補充券発行機（POS）携行取り止め（ローカル行路の非携行化）			●	●		●	●	● (全廃)
(9)労働時間の見直し								
① 運転士の運転状況報告の見直し（2分減）	●	●	●	●	●	●	●	●
② 一部行先地における労働時間見直し	●	●	●	●			●	
③ 入出区作業箇所の追加	●	(越中島レールセンター、大宮総合車両センターなど)						
④ 安房鴨川駅での入換時分見直し					●			

(10)委託業務の一部見直し 安房鴨川駅構内で施行する出区点検及び入出区作業 (JR 千葉鉄道サービス株式会社)

## 会社提案 2025年3月ダイヤ改正等について

2024年12月24日 千葉支社より提案を受ける！【その2】

### 提案事項（続き）

#### 3. 要員体制

区所		現行					改正					記事
		変形等	交代	乗務員		計	変形等	交代	乗務員		計	
				日勤	泊				日勤	泊		
船橋 統括センター	管理	13	7			20	13	7			20	
	一般	13	26	26	35	100	13	26	27	35	101	日勤：運転士行路+1
千葉 統括センター	管理	14	5			19	14	5			19	
	一般	16	22	31	54	123	16	22	33	55	126	日勤：車掌行路 +2 泊：車掌行路 +1
茂原 統括センター	管理	15	10			25	14	10			24	変形：鴨川乗務 UT 車掌指導副長 -1
	一般	14	17	37	53	121	13	17	35	49	114	変形：鴨川乗務 UT 車掌指導 -1 日勤：鴨川乗務 UT 車掌行路 -2 蘇我乗務 UT 車掌行路 +1 蘇我乗務 UT 運転士行路 -1 泊：鴨川乗務 UT 車掌行路 -4
木更津 統括センター	管理	13	6			19	13	6			19	
	一般	8	11	20	20	59	8	11	18	20	57	日勤：車掌行路 -2
成田 統括センター	管理	25	10			35	25	10			35	
	一般	16	15	52	52	135	16	15	50	51	132	日勤：佐倉乗務 UT 車掌行路 -2 泊：佐倉乗務 UT 車掌行路 -1

※ 業務の繁閑等に応じて1日当りの出勤数（作業ダイヤ数）を柔軟に設定します。

※ 上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合があります。

#### 3. 諸元（速報値）

ダイヤ改正規模（速報値） +73.0キロ

#### 4. その他

必要な教育・訓練は実施する

### 私たちの主張

- ▶ 経営の戦略を利用者へ押し付けたことから社会問題化した「京葉線のダイヤ改“悪”」を踏まえ、利用者や地域の声を真摯に受け止め、公共性の高い鉄道としての使命を全うし、責務を果たすことが重要!!
- ▶ インバウンド需要の増加・拡大に伴う輸送体制の確立が必要!!
- ▶ 利用者増加を踏まえた西船橋・海浜幕張駅間の輸送力増強が必要!!

ダイヤ改正は利便性の向上だけでなく、様々な経営戦略が盛り込まれています。

## 安全、健康、働きがいを向上させるダイヤ改正を

## 仲間との議論で私たちからつくり出そう！