

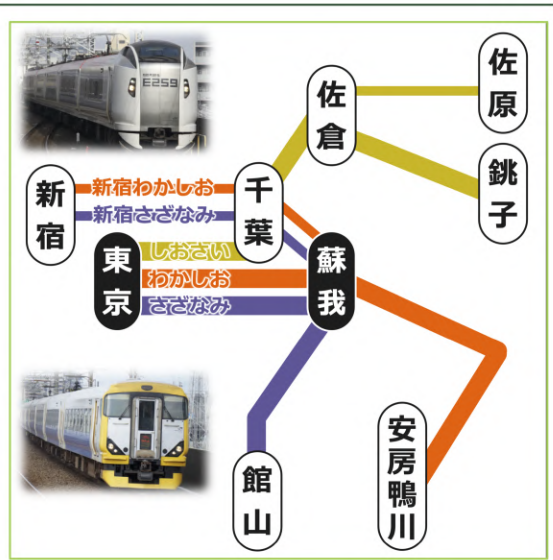
## 会社提案 房総特急列車の乗務体制見直しについて

2024年10月23日 提案を受ける！

2024年3月ダイヤ改正にて実施した房総特急列車の全席指定席化及び特急料金体系変更を踏まえ、効率的な業務執行体制を実現することを目的として、特急列車の乗務体制の見直しを行うとして提案されました。

### 提案事項

- 1. 実施時期**  
次期ダイヤ改正
- 2. 対象列車**  
しおさい、わかしお、さざなみ  
※上記以外の臨時に運転される特急列車を含む
- 3. 実施内容**
  - (1) 2項記載の列車については、車掌の乗務は1名を基本とする。
  - (2) 列車毎に必要な改札の有無・区間は、必要の都度精査する
- 4. その他**
  - (1) 行路や要員体制等は別途示す
  - (2) 必要な準備等は実施する



### 提案時の主なやりとり

- 組合** 車掌1人で特急列車を乗務可能とする根拠は何か。
- 会社** 今年の3月ダイヤ改正で房総特急の全席指定席を実施した。ダイヤ改正以前は、特急券の車内購入率が8割だったが、全席指定席となって1割となり、車内改札が短時間で終わられることとなったため、乗務体制を見直す。
- 組合** 繁忙期の乗務体制についての考えはあるか。
- 会社** 最繁忙期など期間を鑑みながら柔軟に対応していく。 行路については、検討中である。
- 組合** 編成増結や車種変更により長編成となる際の取り扱いは考えているのか。
- 会社** 現場と相談していくことなる。

利用者へ安全・安心・快適な  
鉄道輸送サービスを提供できる  
施策の実現をめざそう！