

会社提案 2025年3月ダイヤ改正等について

2024年12月24日 千葉支社より提案を受ける！【その2】

提案事項（続き）

3. 要員体制

区所		現行					改正					記事
		変形等	交代	乗務員		計	変形等	交代	乗務員		計	
日勤	泊			日勤	泊							
船橋 統括センター	管理	13	7			20	13	7			20	日勤：運転士行路+1
	一般	13	26	26	35	100	13	26	27	35	101	
千葉 統括センター	管理	14	5			19	14	5			19	日勤：車掌行路 +2 泊：車掌行路 +1
	一般	16	22	31	54	123	16	22	33	55	126	
茂原 統括センター	管理	15	10			25	14	10			24	変形：鴨川乗務 UT 車掌指導副長 -1 変形：鴨川乗務 UT 車掌指導 -1 日勤：鴨川乗務 UT 車掌行路 -2 蘇我乗務 UT 車掌行路 +1 蘇我乗務 UT 運転士行路 -1 泊：鴨川乗務 UT 車掌行路 -4
	一般	14	17	37	53	121	13	17	35	49	114	
木更津 統括センター	管理	13	6			19	13	6			19	日勤：車掌行路 -2
	一般	8	11	20	20	59	8	11	18	20	57	
成田 統括センター	管理	25	10			35	25	10			35	日勤：佐倉乗務 UT 車掌行路 -2 泊：佐倉乗務 UT 車掌行路 -1
	一般	16	15	52	52	135	16	15	50	51	132	

※ 業務の繁閑等に応じて1日当りの出勤数（作業ダイヤ数）を柔軟に設定します。

※ 上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合があります。

3. 諸元（速報値）

ダイヤ改正規模（速報値） +73.0キロ

4. その他

必要な教育・訓練は実施する

私たちの主張

- ▶ 経営の戦略を利用者へ押し付けたことから社会問題化した「京葉線のダイヤ改“悪”」を踏まえ、利用者や地域の声を真摯に受け止め、公共性の高い鉄道としての使命を全うし、責務を果たすことが重要!!
- ▶ インバウンド需要の増加・拡大に伴う輸送体制の確立が必要!!
- ▶ 利用者増加を踏まえた西船橋・海浜幕張駅間の輸送力増強が必要!!

ダイヤ改正は利便性の向上だけでなく、様々な経営戦略が盛り込まれています。

安全、健康、働きがいを向上させるダイヤ改正を

仲間との議論で私たちからつくり出そう！