

提
案

首都圏新幹線信号通信技術センター上野新幹線メンテナンスセンター における宿直体制の見直しについて

1月24日 新幹線統括本部より提案を受ける!

首都圏新幹線信号通信技術センター上野新幹線メンテナンスセンターにおける宿直体制を見直す。

- ◆ 実施事項
 - ・首都圏新幹線信号通信技術センター上野新幹線メンテナンスセンターにおける通年の宿直体制を見直す。
 - ・多客期等の宿直体制は継続する。
- ◆ 実施時期【2025年4月1日】
- ◆ スケジュール【下図参照】

スケジュール

	2024年度			2025年度
	1月	2月	3月	4月
内 容	▽提案	準備等		▽実施

提案内容に関する主なやり取り（要旨）

（組合）宿直を導入して経過は何か？

（会社）2008年9月28日（日）に発生した自動進路制御装置故障による大宮～上野間大規模輸送障害が契機であり、即応体制構築のために、多客輸送期間以外にも宿直体制を拡大していた経緯がある。

（組合）宿直を廃止できる根拠は何か？

（会社）これまで宿直に対する様々な声などを聞いてきており、働き方の観点から廃止としたい。設備強化を実施してきたところであり、2009年3月以降の宿直導入後における対応件数も13件と少なく、総合的に判断した。

（組合）繁忙期等の宿直の勤務は変更あるのか？

（会社）これまでの宿直と変更する考えは今のところない。

（組合）宿直廃止に伴う要員削減はしないということでもいいか？

（会社）宿直廃止に伴う要員削減は実施しない。



**職場の声を元に宿直の見直しが提案される！
宿直廃止に伴う職場体制について検討していこう！**