

提
案

新幹線総合車両センターに関する提案

1月29日 新幹線統括本部より受ける!

2025年度新幹線総合車両センター業務計画について

安全安定輸送の確保を大前提としながら、全般検査及び台車検査の工程の見直しやE7系台車検査の3日工程化など、変化の大きい社会環境の中でも新幹線電車のメンテナンスを持続的に実施していくためグループ全体で連携して業務を遂行していく。

- ◆ 定期検査工事計画
 - ・全般検査。台車検査【右図参照】
 - ・交番検査（担当編成数）
E5系 26編成
E926系 1編成
E956系 1編成
- ◆ 主な改造計画
 - ・台車モニタリング改造工事
 - ・地震対策排障器搭載工事
- ◆ 車両計画
 - ・投入計画 E8系 42両
 - ・廃車計画 E3系 42両
- ◆ 業務等の見直し
 - ・全般検査及び台車検査の新工程
 - ・E7系台車検査の工程変更
 - ・全般検査における台車モニタリング装置検査の実施
- ◆ 実施期日
 - ・2025年4月1日

形式	検査両数（両）		
	全般検査	台車検査	計
E2系	0	10	10
E3系	7	7	14
E5系	192	190	382
E6系	37	49	86
E7系	161	132	293
E8系	7	42	49
E926形	6	0	6
E956形	0	0	0
計	410	430	840

提案箇所体制について

箇所名	現行			改正			
	変形等	交代	計	変形等	交代	計	
新幹線総合車両センター	管理	29	1	30	29	1	30
	一般	208	6	214	207	6	213

※業務の繁閑等に応じて1日当たりの出面数（作業ダイヤ数）を柔軟に設定する。

※上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。



提案内容に関するやり取り（要旨）

組合）検査工程が伸びても人が足りない現実がある。要員体制、業務内容、業務量も大きな変化はないのか。
 会社）その通りだ。要員体制についても、基本的に現状の体制のまま引き継いでやっていく。

組合）設備等、老朽化している。取り替え計画はあるのか。
 会社）老朽設備に関しては、更新をしている。来年度の設備投資について、計画を練っているところである。

組合）台車モニタリング装置について不具合が発生している。信頼性についてどう考えているのか。
 会社）改修をして対応をしているところである。不具合が発生した時にどう対応するか議論しながら進めていく。